

MONTAGE- UND BEDIENUNGSANLEITUNG LOCK-EE TYP2-LADESTECKERKASTEN

Artikelnummer 108.305

EINLEITUNG

Der **Lock-EE** Typ2-Ladesteckerkasten sichert Ihren Typ2-Ladestecker gegen unbefugte Benutzung.

Die Verwendung des Ladesteckerkastens ist denkbar einfach:

Nach dem Einstecken des Schlüssels und dem Entriegeln durch Drehung im Uhrzeigersinn schwenkt der Deckel gedämpft nach oben in eine Position, in der sich der Typ2-Ladestecker in die Halterung einstecken oder aus dieser entnehmen lässt. Danach wird der Deckel manuell nach unten geschwenkt und mit dem Schlüssel verriegelt. Nach dem Abziehen des Schlüssels ist der Ladesteckerkasten verschlossen und durch Unbefugte nicht manipulierbar.

Der Profilzylinder des **Lock-EE** Ladesteckerkastens ist tauschbar. Sie haben hierdurch die Möglichkeit, **Lock-EE** in Ihr Schliesssystem einzubinden, so dass kein gesonderter Schlüssel für den Ladesteckerkasten erforderlich ist. Bitte wenden Sie sich hierzu an den Fachhandel.

AUFBAU DES LOCK-EE LADESTECKERKASTENS

Der **Lock-EE** Ladesteckerkasten besteht im Wesentlichen aus einem Grundkörper, in dem die Halterung für den Ladestecker und ein Führungsblech untergebracht sind, und dem Deckel, mit dem der Kasten verschlossen wird. Der Deckel schwenkt nach dem Entriegeln mittels der seitlich innerhalb des Kastens untergebrachten Gasfeder gedämpft nach oben.

Der Deckel beinhaltet den einfach und robust aufgebauten Verriegelungsmechanismus, der mittels des ebenfalls im Deckel untergebrachten Profilzylinders betätigt wird.

BEDIENUNG DES LOCK-EE LADESTECKERKASTENS

Zum Öffnen des Ladesteckerkastens den Schlüssel in den Profilzylinder einführen und im Uhrzeigersinn drehen. Der Deckel ist nun entriegelt und kann mit der Hand nach oben geöffnet werden (**Vorsicht:** Der entriegelte Deckel öffnet sich beim Loslassen durch die

eingebaute Gasfeder automatisch gedämpft nach oben).

Der Typ2-Ladestecker kann jetzt in die Kunststoffhalterung eingeschoben werden, wo er automatisch einrastet und dann gegen Herausrutschen aus der Halterung gesichert ist. Zum Entnehmen des Ladesteckers aus der Halterung den Knopf auf der Oberseite der Halterung drücken und den Ladestecker bei gedrücktem Knopf entnehmen.

Zum schließen führen Sie den Deckel mit der Hand nach unten und verriegeln ihn durch Drehen des Schlüssels gegen den Uhrzeigersinn. Schlüssel in vertikaler Stellung abziehen, der Kasten ist nun verriegelt.

Hinweis zur Reinigung: Die Blechteile, aus denen Lock-EE besteht, werden während der Herstellung durch eine selbstklebende Folie geschützt, die anschließend entfernt wird. Eventuell anhaftende Folien- und Kleberreste lassen sich mit einem trockenen oder mit Lösungsmittel (z.B. Terpentinersatz) befeuchteten Tuch problemlos entfernen.

Zur Reinigung von Lock-EE während der Benutzung eignet sich warmes Wasser, dem ein sanftes Reinigungsmittel (z.B. Neutralreiniger oder Geschirrspülmittel) zugesetzt wurde.

AUSTAUSCH DES PROFILZYLINDERS

Der handelsübliche Profilzylinder kann problemlos getauscht werden, es können Halbzylinder in den Abmessungen 27/10, 30/10 oder 31/10 verwendet werden. Wichtig ist, dass die Verriegelungsnase des Profilzylinders bei abgezogenem Schlüssel in der Stellung 45° steht.

Zum Tausch des Profilzylinders wird nach dem Öffnen des Deckels die ihn haltende seitlich angebrachte Senkkopfschraube entfernt. Anschließend den Profilzylinder mitsamt Distanz aus dem Deckel entfernen. Zum Einsetzen des neuen Profilzylinders den Riegel gegen die Feder verschieben und den Profilzylinder in seine Öffnung in den Deckel einschieben. Anschließend die Distanz und die Senkkopfschraube einsetzen und anziehen (Anziehdrehmoment ca. 5 Nm).

ANBRINGUNG DES **LOCK-EE** LADESTECKERKASTENS

Gehen Sie zur Anbringung des **Lock-EE** Ladesteckerkastens wie folgt vor:

- Anbringungsort des Ladesteckerkastens festlegen
- Bei geöffnetem Deckel den Grundkörper des Steckdosenkastens in der gewünschten Position ausrichten, die 4 Bohrlöcher Durchmesser 8 mm anzeichnen und bohren
- Dübel 8 mm in die Bohrlöcher einstecken. Das geneigte Führungsblech in den Kasten einlegen und von unten gegen den Haltewinkel stoßen. Den Kasten zusammen mit dem Führungsblech mit den 4 beiliegenden TRESPO-Schrauben mit großem Kopf anschrauben. Den Kasten dabei wie gewünscht ausrichten.

Bei Montage auf unebenem Untergrund die Schrauben nur so fest anziehen, dass

der Grundkörper nicht deformiert wird. Den Grundkörper in der Nähe der Schrauben ggf. mit passenden Distanzstücken unterlegen

- Deckel mit geparktem Typ2-Ladestecker mehrfach probeweise schliessen, verriegeln, entriegeln, öffnen und prüfen, ob der Mechanismus störungsfrei funktioniert. Der Deckel darf während des Öffnungs-/Schliessvorgangs und im geschlossenen Zustand keine Zwangs-/Klemmkräfte auf den geparkten Typ2-Ladestecker und dessen Kabel ausüben.

Bei Montage auf unebenem Untergrund kann sich der Grundkörper nach dem Anziehen der Befestigungsschrauben eventuell verwinden. In diesem Fall lässt sich der Deckel nicht einwandfrei entriegeln/öffnen und wieder schliessen/verriegeln. In den meisten Fällen reicht es dann aus, eine der vier Befestigungsschrauben soweit zu lösen, dass die Verwindung des Kastens aufgehoben wird. Eventuell kann es auch erforderlich sein, den Kasten durch passende Distanzstücke in der Nähe der Schraubenbefestigungen so zu unterlegen, dass eine Verformung des Grundkörpers beim Anziehen der Schrauben ausgeschlossen ist.

- Einwandfreie Funktion einschl. Verriegelung des Ladesteckerkastens prüfen

Ihr **Lock-EE** Typ2-Ladesteckerkasten kann nun verwendet werden.

Garantie

Diese Einbau- und Bedienungsanleitung wurde von uns mit größter Sorgfalt erstellt. Es kann jedoch keine Garantie in Bezug auf Inhalt, Vollständigkeit und Qualität der Angaben in dieser Anleitung übernommen werden.

Alle in dieser Bedienungsanleitung veröffentlichten Daten sowie Angaben über Produkte und Verfahren wurden von uns unter Einsatz modernster technischer Hilfsmittel und nach bestem Wissen ermittelt. Diese Angaben sind unverbindlich und Entheben den Anwender nicht von einer eigenverantwortlichen Prüfung vor dem Einsatz des Geräts.

Technische Änderungen im Sinne der Produktverbesserung behalten wir uns vor. Im Rahmen der gesetzlichen Möglichkeiten ist die Haftung für unmittelbare Schäden, Folgeschäden und Drittschäden, die aus dem Erwerb und der Anwendung dieses Produkts entstehen, ausgeschlossen.

Material- oder fertigungsbedingte Mängel müssen uns unter Mitteilung der Mängel sowie des Kaufbeleges vor Warenrücksendung, welche bestätigt werden muss, angezeigt werden und der Warenrücksendung beiliegen.

Herstellung und Vertrieb:

Dipl. Ing (FH) Wolfgang Cosler
Bachstraße 57
52355 Düren

FON 01771972555

www.cw-performance-parts.de
kontakt@cw-performance-parts.de